

ORDENANZA REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADAS DE VEHÍCULOS A TRAVÉS DE LAS ACERAS Y RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO EXCLUSIVO, PARADA DE VEHÍCULO, CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS DE CUALQUIER CLASE

Fundamento legal

Artículo 1º.- Esta Entidad local, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 106, apartado 1, de la Ley 7/1.985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local, y haciendo uso de la facultad reglamentaria que le atribuye el artículo 15, apartado 1, de la Ley 39/1.988, de 28 de diciembre, reguladora de las haciendas locales, con la redacción dada por el R. D. Legislativo 2/2.004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales y conforme a lo previsto en el artículo 20 de la misma, establece la TASA por ENTRADAS DE VEHÍCULOS A TRAVÉS DE LAS ACERAS Y RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO EXCLUSIVO, PARADA DE VEHÍCULO, CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS DE CUALQUIER CLASE, cuya exacción se efectuará con sujeción a lo previsto en esta Ordenanza.

Hecho imponible

Artículo 2º.

1. El presupuesto de hecho que determina la tributación por esta tasa lo constituye el siguiente supuesto de utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público local: Entradas de vehículos a través de las aceras y reservas de vía pública para aparcamiento exclusivo, parada de vehículo, carga y descarga de mercancías de cualquier clase, previsto en la letra h) del apartado 3 del artículo 20 del R. D. Legislativo 2/2.004, de 5 de marzo por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

2.- En consecuencia con lo anterior, queda incluido en el hecho imponible los supuestos en que la entrada de vehículos, a los fines descritos, se realice directamente desde la calzada de la vía pública, por haber quedado la línea de acera interrumpida precisamente para facilitar el tránsito de vehículos.

3.- Constituye igualmente un aprovechamiento del dominio público local, la existencia de huecos en las fachadas o fincas urbanas, con capacidad y finalidad para la entrada de vehículos a través del acerado.

Sujeto pasivo

Artículo 3º.

1.- Son sujetos pasivos de esta tasa, en concepto de contribuyentes, las personas físicas y jurídicas, así como las entidades a que se refiere la Ley General Tributaria, que disfruten, utilicen o aprovechen especialmente el dominio público local en beneficio particular, conforme al supuesto que se indica en el artículo anterior.

2.- Tendrán la condición de sustitutos del contribuyente los propietarios de las fincas o locales a que den acceso las entradas de vehículos o carruajes a través de las aceras, quienes podrán repercutir, en su caso, las cuotas sobre los respectivos beneficiarios.

Responsables

Artículo 4º.

1.- Responderán solidariamente de las obligaciones tributarias del sujeto pasivo las personas físicas y jurídicas a que se refiere la Ley General Tributaria.

2.- Serán responsables subsidiarios los administradores de las sociedades y los síndicos, interventores o liquidadores de quiebras, concursos, sociedades y entidades en general, en los supuestos y con el alcance previstos en la citada Ley.

3.- En consecuencia quedan obligados al cumplimiento de la obligación tributaria:

- a) Las personas o entidades a cuyo favor se otorgaron las licencias o concesiones.
- b) Si no existe licencia, las personas o entidades que efectivamente realicen la ocupación.

Exenciones, reducciones y bonificaciones

Artículo 5º.- De acuerdo con lo establecido en el artículo 9 del R. D. Legislativo 2/2.004, de 5 de marzo por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, no podrán reconocerse otros beneficios fiscales que los expresamente previstos en las normas con rango de Ley o los derivados de la aplicación de Tratados internacionales.

Cuota tributaria

Artículo 6º.- La cantidad a liquidar y exigir por esta tasa se obtendrá de conformidad a las siguientes tarifas:

Tarifa primera

Entrada de vehículos en locales, edificios y cocheras particulares, abonarán al año:

	UTILIDAD	euros/año
Entrada en cochera particular.....	de 1 a 2 coches	12,85
Entrada en cochera particular.....	de 3 a 4 coches	25,71
Entrada en cochera particular.....	de 5 a 6 coches	38,56
Entrada en cochera particular.....	de 7 a 8 coches	51,42
Entrada en cochera particular.....	De 9 o más coches	96,41

Tarifa segunda

Reserva de espacio o prohibición de estacionamiento.

- 1.- Reserva de espacio en las vías y terrenos de uso público concedidas a hoteles, entidades o particulares para aparcamiento exclusivo o prohibición de estacionamiento, satisfarán al año:

	UTILIDAD	euros/año
Reserva de espacio por 1 turismo.....		51,42

Reserva de espacio por 1 camión.....		128,55
--------------------------------------	--	--------

Tarifa tercera

Adquisición de la placa identificativa del vado: Por cada placa 3,20 euros.

Devengo

Artículo 7º.

1.- Esta tasa se devengará por primera vez cuando se inicie el uso privativo o el aprovechamiento especial que origina su exacción y su recaudación tendrá carácter de ingreso directo. Posteriormente el devengo tendrá lugar el día 1 de enero de cada año y la recaudación se llevará a efecto mediante Padrón cobratorio.

2.- El periodo impositivo comprenderá el año natural, salvo en los supuestos de inicio o cese en la utilización privativa o aprovechamiento especial, en cuyo caso éste se ajustará a la periodicidad que se indica en el artículo anterior.

Declaración e ingreso y normas de gestión

Artículo 8º.

1.- Las cantidades exigibles se liquidarán por cada aprovechamiento solicitado o realizado, siendo irreducibles por el periodo autorizado.

2.- Las personas o entidades interesadas en la concesión deberán solicitar previamente la consiguiente autorización o licencia y formular declaración acompañado de un plano de situación.

3.- Comprobadas las solicitudes formuladas, de estimarse conformes, por no existir circunstancias de tipo técnico, vial o circulatorio que la desaconsejaren, apreciadas libremente por el Órgano competente, se concederán las autorizaciones. En caso contrario, se notificará al interesado al objeto de que subsane las deficiencias, y se girará la liquidación complementaria que proceda. Las autorizaciones se concederán una vez subsanadas las diferencias y realizado el ingreso complementario.

4.- No se permitirá la ocupación o utilización privativa hasta que no se efectúe el ingreso y se conceda la autorización.

5.- Autorizada la ocupación, se entenderá prorrogada automáticamente mientras no se solicite la baja por el interesado o se declare su caducidad.

6.- La presentación de la baja surtirá efectos a partir del primer día del mes siguiente al periodo autorizado. La no presentación de la baja determinará la obligación de continuar abonando la tasa. Para que surta efectos la baja, a su presentación deberá acompañarse la placa identificativa y la aceptación de la renuncia a la licencia, que se condicionará a la supresión del vado y reposición del acerado al estado normal del resto de la calle, ello por cuenta del renunciante.

7.- Los titulares de las licencias de entradas de vehículos, deberán proveerse en la Administración municipal, previo pago del importe que figura en la tarifa, de una placa de diseño oficial, que habrá de ser colocada en lugar visible de la entrada autorizada. Asimismo, los titulares de los restantes aprovechamientos objeto de esta ordenanza deberán proveerse

también de placas reglamentarias, delimitando la longitud y superficie del aprovechamiento, mediante señalización vertical y horizontal. Dichas placas habrán de ser devueltas al Ayuntamiento una vez producida la baja.

8.- Los interesados en la concesión, presentarán al Ayuntamiento declaración detallada de la extensión, capacidad, número de plazas, nombre de los titulares, carácter del aprovechamiento y demás elementos necesarios para la determinación de la tarifa correspondiente.

9.- Las cuotas líquidas no satisfechas dentro del período voluntario, se harán efectivas en vía de apremio, con arreglo a las normas del vigente Reglamento General de Recaudación.

Infracciones y sanciones

Artículo 9º.- En todo lo relativo a la calificación de infracciones tributarias y las sanciones que a las mismas correspondan en cada caso, se aplicará lo dispuesto en la Ley General Tributaria y en las disposiciones que la complementen y desarrollen, conforme a lo establecido en el artículo 11 del R. D. Legislativo 2/2.004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

Vigencia

Disposición Final.

La presente Ordenanza Fiscal, aprobada por el Pleno de este Ayuntamiento en sesión celebrada el 12 de noviembre de 2.008, entrará en vigor en el momento de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de la Provincia, y será de aplicación a partir del 1 de enero del año 2.009, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.